

PŘILETÍ PREZIDENTSKÝ SPECIÁL DOUGLAS DC-6B

26.4.2011



Douglas DC-6B je nepochybně perlou v hangáru číslo 7 u Flying Bulls v Salzburgu. Přestože to nemá vůbec daleko, ukáže se letos v Česku úplně poprvé a to právě na Aviatické pouti v Pardubicích, po boku svého slavného válečného předchůdce Dakoty DC-3.

Tento konkrétní stroj byl vyroben v roce 1958 a ve své pestré minulosti vystřídal několik majitelů-hlav států a celebrit z celého světa. Luxusní interiér, nezaměnitelný design padesátých let a celková imponance neztrácejí obdiv ani dnes, kdy kapacity a výkony největších dopravních letounů jsou i několikanásobně vyšší.



Foto: Dobový snímek DC-6B z dob jeho největší slávy, kdy ve službách JAT létal pro prezidenta Jugoslávie Josipa Tita.

DC-6B je se svou pohnutou minulostí ceněnou relikvií všude na světě. Stroj, který přiletí na Aviatickou pout' sjel z výrobní linky mateřského závodu Douglas v Santa Monice v roce 1958, aby nastoupil službu u jugoslávských státních aerolinií JAT, kde létal pro premiéra Josipa Tita a jeho nejbližší. V roce 1975 Tito letoun prodal prezidentu Zambie Kenneth Kaudovi, který jej používal jako luxusní dopravák pro osobní potřebu, než skončil opuštěný na letišti v Lusace (tedy ten letoun skončil opuštěný, Kauda jen epizodicky a o mnoho let později).

Zde letoun objevil Chris Schutte, manažer malé letecké společnosti z Windhoek v Namibii, společně s dalším strojem tohoto typu. Ve skutečnosti koupil Schutte dva poslední dochované DC-6B a započal s jejich rekonstrukcí. Se vzrůstajícím napětím na hranici s Angolou byl však Schutte nucen jeden stroj prodat a právě tehdy se začala psát jeho novodobá historie, spjatá s Flying Bulls.

V březnu 2000 se o něm dozvěděl Sigi Angerer, šéfpilot Red Bull, z leteckého inzertního časopisu a ihned začal jednat o koupi stroje. Již v červenci toho roku odstartoval tento DC-6B z Windhoek směr Salzburg. Během přeletu, který trval 28 hodin se čtyřmi mezipřistáními, piloti nezaznamenali vážnější problémy. Následující rok byla zahájena kompletní rekonstrukce a po třech letech opět vzlétl ve stavu, který lze těžko nazvat jinak než perfektním.



Foto: Douglas DC-6B v současné podobě. V popředí Lockheed P-38 Lightning, který byl hvězdou Aviatické pouti 2009. O Lightningu je známo, že byl soupeřem Antonie de Saint Exupéryho na jeho posledním letu. Jedna z hypotéz o zkáze stroje a slavného spisovatele tvrdí, že se stal obětí německého stíhače Focke-Wulf 190 (viz foto níže). Autor: Henk Tito

Letoun DC-6B je registrován v USA jako N996DM a stále fascinuje návštěvníky leteckých show a základny Flying Bulls v Salzburgu. S novými motory, překrásným luxusním interiérem a dodatečnými citlivými dostavbami moderní avioniky je letoun v ještě lepším stavu než v době, kdy opustil svou mateřskou továrnu Douglas před 53 lety.

..



Letecký skvost Douglas DC-6B do Pardubic přiletí v sobotu 4. června v ranních hodinách a zůstane do nedělního odpoledne. Během svého pobytu na Aviatické pouti provede dva až čtyři lety. Za řízením budou zkušení piloti Flying Bulls Raimund Riedmann a Frederick Handelman. Práci těmto dvěma mužům závidí snad všichni piloti na světě- budoucí, současní i bývalí. Sedlají totiž všechny stroje ze

sbírký Flying Bulls a tak není výjimkou, že během jediného dne usednou za řízení stíhačky z druhé světové války, cvičného proudového Alpha Jetu, akrobatického speciálu a ultramoderního bizjetu Dassault Falcon 900.

Foto nahoře: Pilot Raimund Riedmann v kokpitu Focke-Wulfu 190 D-FMFW, na kterém prováděl zkušební lety poté, co v dílnách Achima a Elmara Meierových v Bremgartenu prošel důkladnou rekonstrukcí. Tento snímek dokumentuje i jinou souvislost s letošní Aviatickou poutí. O ní ale napíšeme později. Raimund Riedmann je mimochodem patrně jediný pilot na světě, který létá jak P-38 Lightning tak Focke-Wulf 190. Má snad proto blíže k Malému princovi než my ostatní?

Text: Richard Santus, Aviatická pout' 2011

Foto: Flying Bulls a Meiermotors.com